

我们创造美好世界

 埃贝赫
Eberspächer



气候控制系统 / 公务用车和货运车

为专业人士打造适合的环境

加热和制冷解决方案 - 与数字服务互联


埃贝赫团队

 **28** 个国家*

 **10,000** 名员工

 **80** 个位置


 **49** 亿欧元年收入


 德国埃斯林根总部





气候控制系统



 强大的加热和制冷专业应用知识

 用于加热和制冷的广泛产品组合

 适于各种应用的配件

 空调和加热专业团队

制冷和加热系统专家

为专用车辆而设计

加热、制冷和数字服务 - 来自一位合作伙伴的多种解决方案

无论是冬天还是夏天，驾驶室及货厢的适宜温度对运输车辆至关重要。这既可以提供舒适的驾驶和工作条件，也能够确保安全运输那些对温度敏感的货物和材料。作为加热和制冷解决方案的系统供应商，埃贝赫可为不同应用及不同动力系统的车辆，提供理想的温度。作为热管理领域的专家，我们不断开发和改进创新的解决方案：除了加热器和空调系统外，埃贝赫还提供创新的数字服务，如冷链监控 - 所有这些都来自于一个来源。

[公共服务和货运]

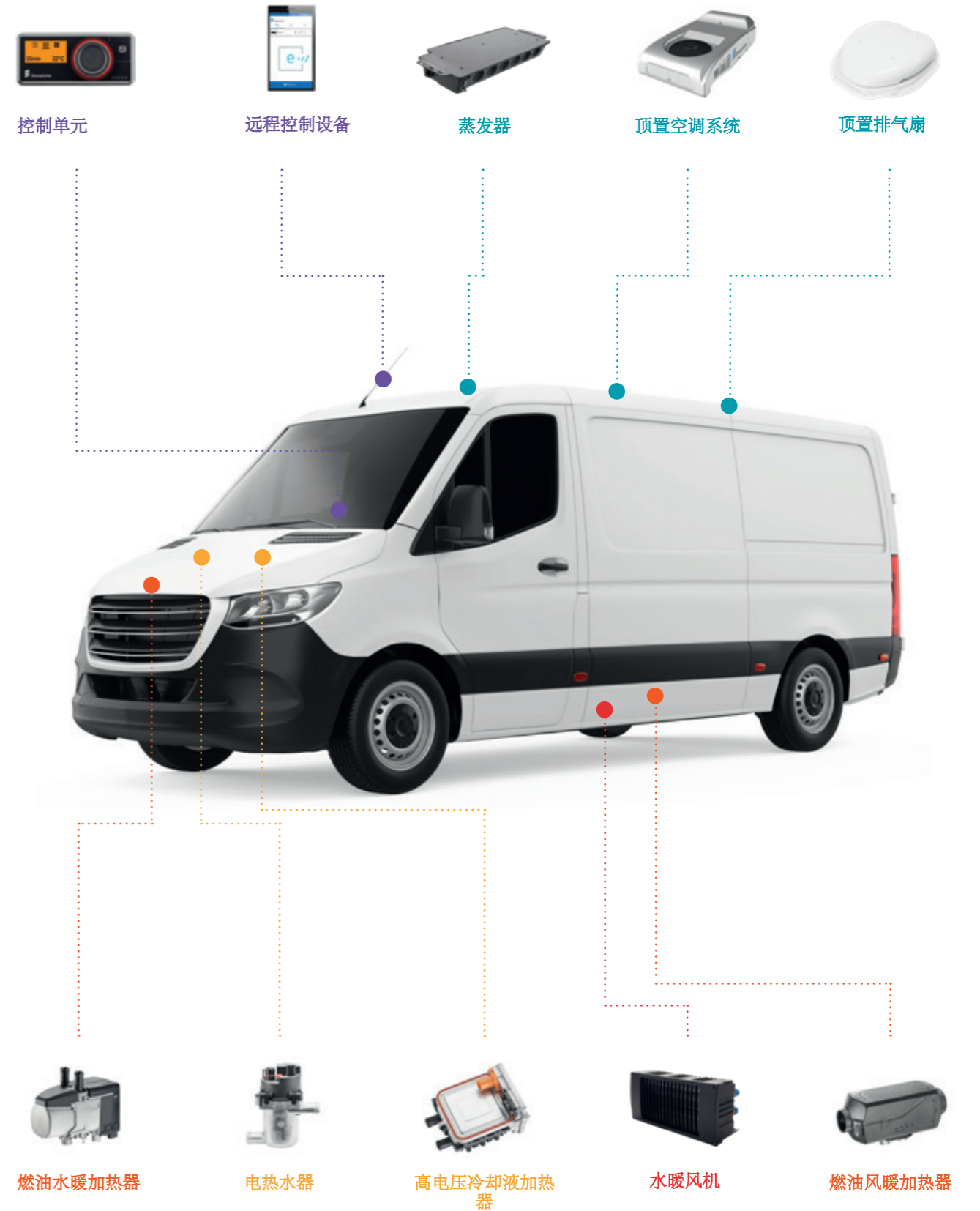


*所有数据截至2020年

我们的产品组合



公务用车和货运车辆产品

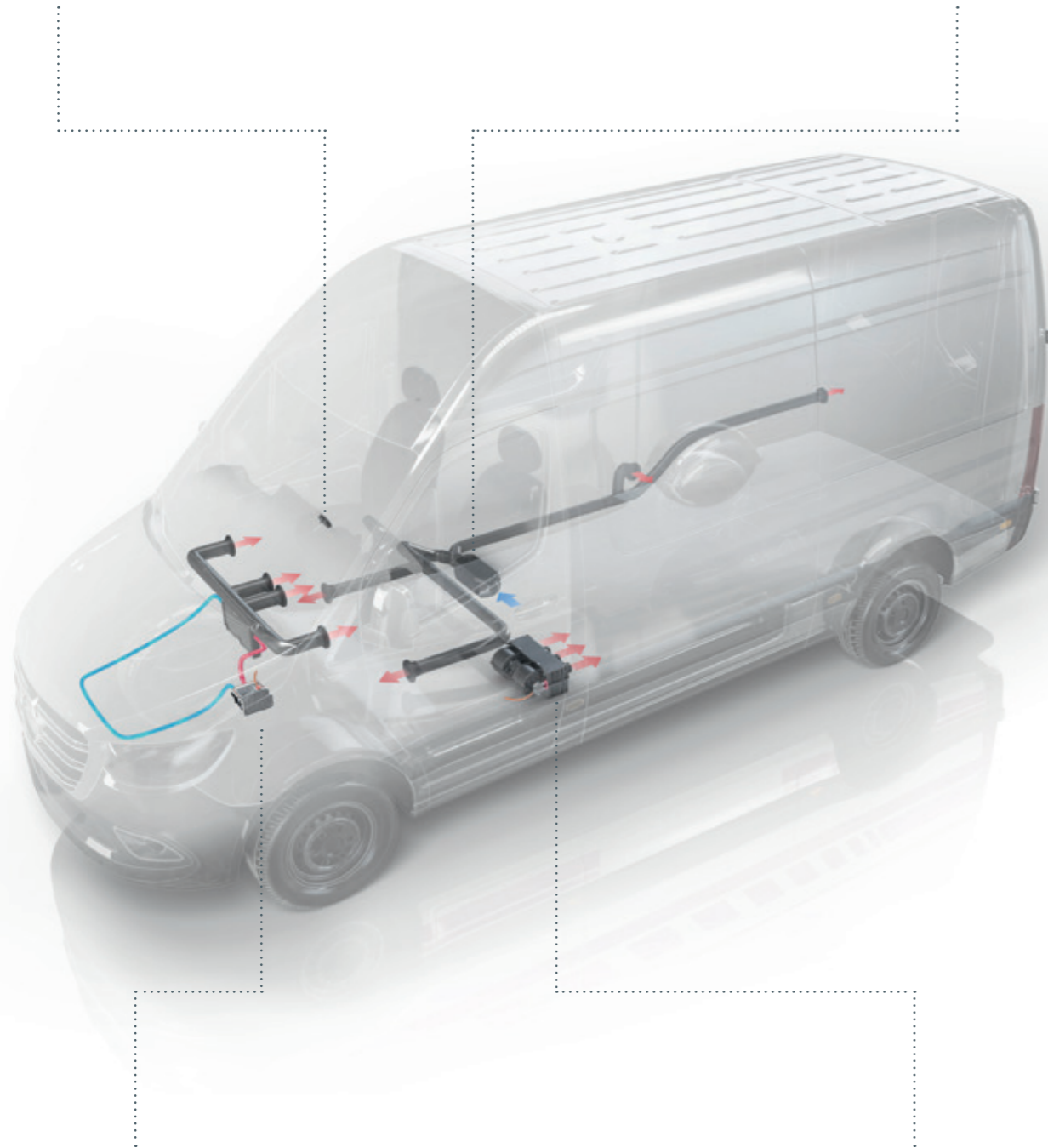


加热解决方案

电动运输车的加热解决方案

加热器控制单元

风暖加热器
AIRTRONIC



高电压冷却液加热器 TITRONIC

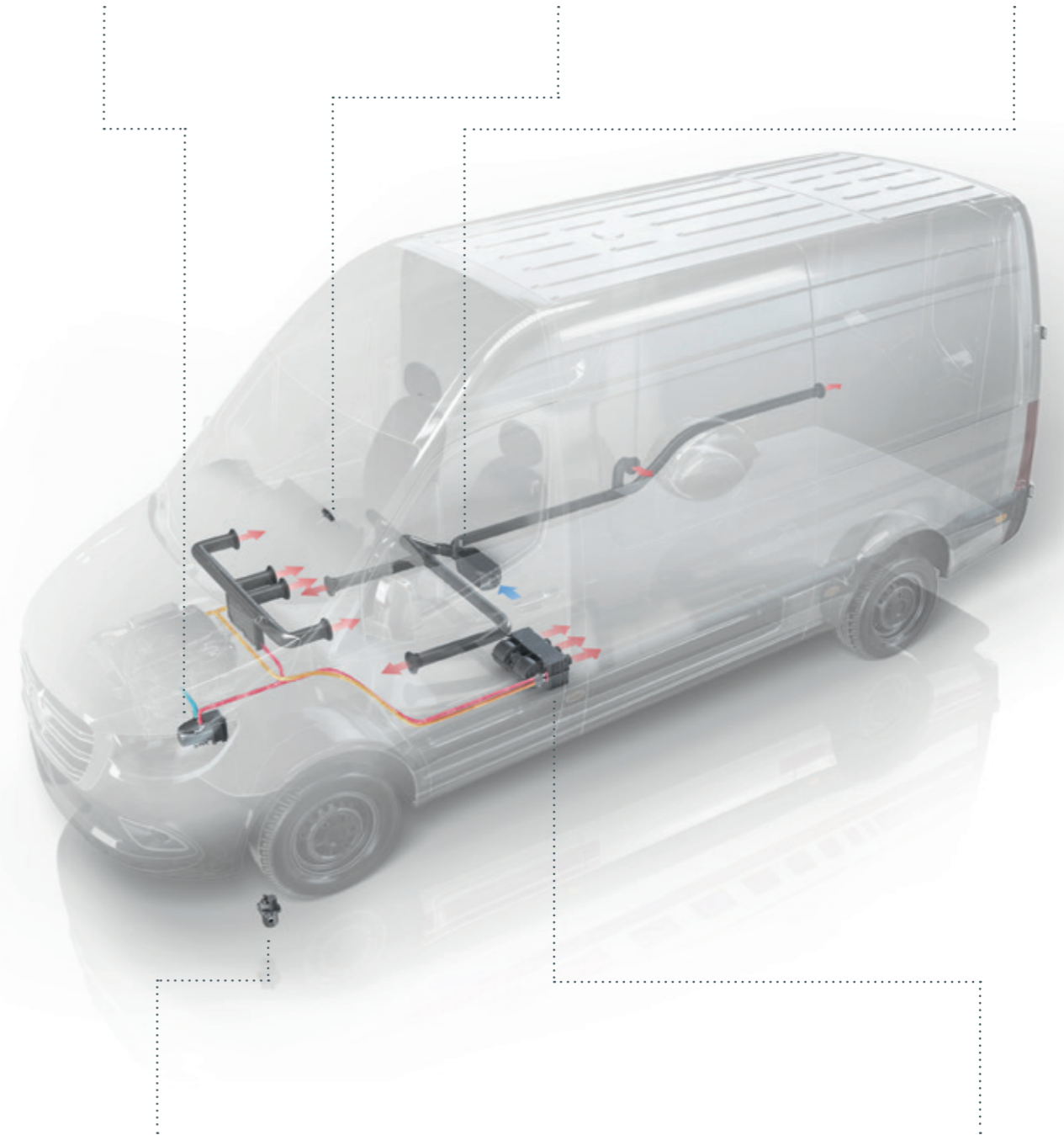
电暖风机

运输车的加热解决方案

燃油水暖加热器
HYDRONIC

燃油加热器控制单元
EASYSTART PRO

燃油风暖加热器
AIRTRONIC



电热水器
PLUGTRONIC - HYDRONIC替代选择

水暖风机

燃油风暖加热器

AIRTRONIC S3/M3/L3



- 对货厢和驾驶室进行加热，快速可靠
- 低能耗 - 适合在车辆静止时进行长时间加热
- 搭载无刷电机，使用寿命长达5,000小时
- 运行安静，因此货厢可用作工作或休息空间
- 高原模块内置，最高可运行至海拔5500米

燃油	汽油		柴油			
	版本 [12 V]	S3 Commercial B2L	M3 Commercial B4L	S3 Commercial D2L	M3 Commercial D4L	L3 Commercial D6L
加热功率	kW	1.0 - 2.0	1.3 - 4.0	0.85 - 2.2	1.05 - 4.0	1.5 - 6.0
耗油量	l/h	0.14 - 0.26	0.17 - 0.55	0.1 - 0.27	0.1 - 0.49	0.16 - 0.74
重量	kg	2.5	4.5	2.5	4.4	6.8
主要尺寸*	l x w x h mm	310 x 115 x 122	376 x 140 x 150	310 x 115 x 122	376 x 140 x 150	438 x 160 x 170
接口		CAN/ LIN/ S+				

*风暖加热器连接风管直径约 \varnothing 75 / 90mm



燃油水暖加热器

HYDRONIC S3



- 对发动机和车辆内部进行预热
- 组件坚固耐用，使用寿命长（5,000小时），备件更少
- 加热器内置高原模块
- 由于低燃料和能源消耗，最终客户节约了成本，也减少了停机时间
- 加热器操作集成在车辆控制面板中，并可集成在车辆自身诊断系统中

燃料	汽油		柴油		
	版本 [12 V]	S3 Economy B4E	S3 Economy B5E	S3 Economy D4E	S3 Economy D5E
加热功率	kW	1.8 - 4.3	1.8 - 5.0	1.3 - 4.3	1.3 - 5.0
耗油量	l/h	0.57	0.67	0.53	0.59
重量	kg	2.0			
主要尺寸*	l x w x h mm	215 x 91 x 124			
接口		CAN/S+ 或 CAN/LIN			

*带直通接头

HYDRONIC M



- 三种型号（M8/M10/M12）可供选择，加热功率为8至12 kW
- 超长使用寿命（6,000小时）
- 高原模块内置，可自动调节至海拔3,500米（M10/M12）

柴油版本	Hydronic M8*	Hydronic M10	Hydronic M12	
电压	V	12 / 24		
加热功率	kW	1.5 / 3.5 / 5.0 / 8.0	1.5 / 3.5 / 8.0 / 9.5	1.2 / 1.5 / 3.5 / 5.0 / 9.5 / 12.0
加热器耗电量	W	35 / 39 / 46 / 55	35 / 39 / 60 / 86	34 / 35 / 39 / 46 / 86 / 132
水泵耗电量	W	29		
耗油量	l/h	0.18 / 0.40 / 0.65 / 0.90	0.18 / 0.40 / 0.90 / 1.20	0.15 / 0.18 / 0.40 / 0.65 / 1.20 / 1.50
尺寸	L x W x H mm	331 x 138 x 221		
重量	kg	6.2		

* 100%生物柴油，符合FAME DIN EN 14214标准

水暖风机解决方案

水暖风机



- 理想的辅助加热器，安装于燃油车辆内部
- 不同尺寸和功率的广泛产品组合产品组合，满足不同客户的应用需求
- 可轻松快速地进行调整，以满足客户特定的要求以及现有应用需求
- 可提供全套系统，包括软管、控制单元和出风口

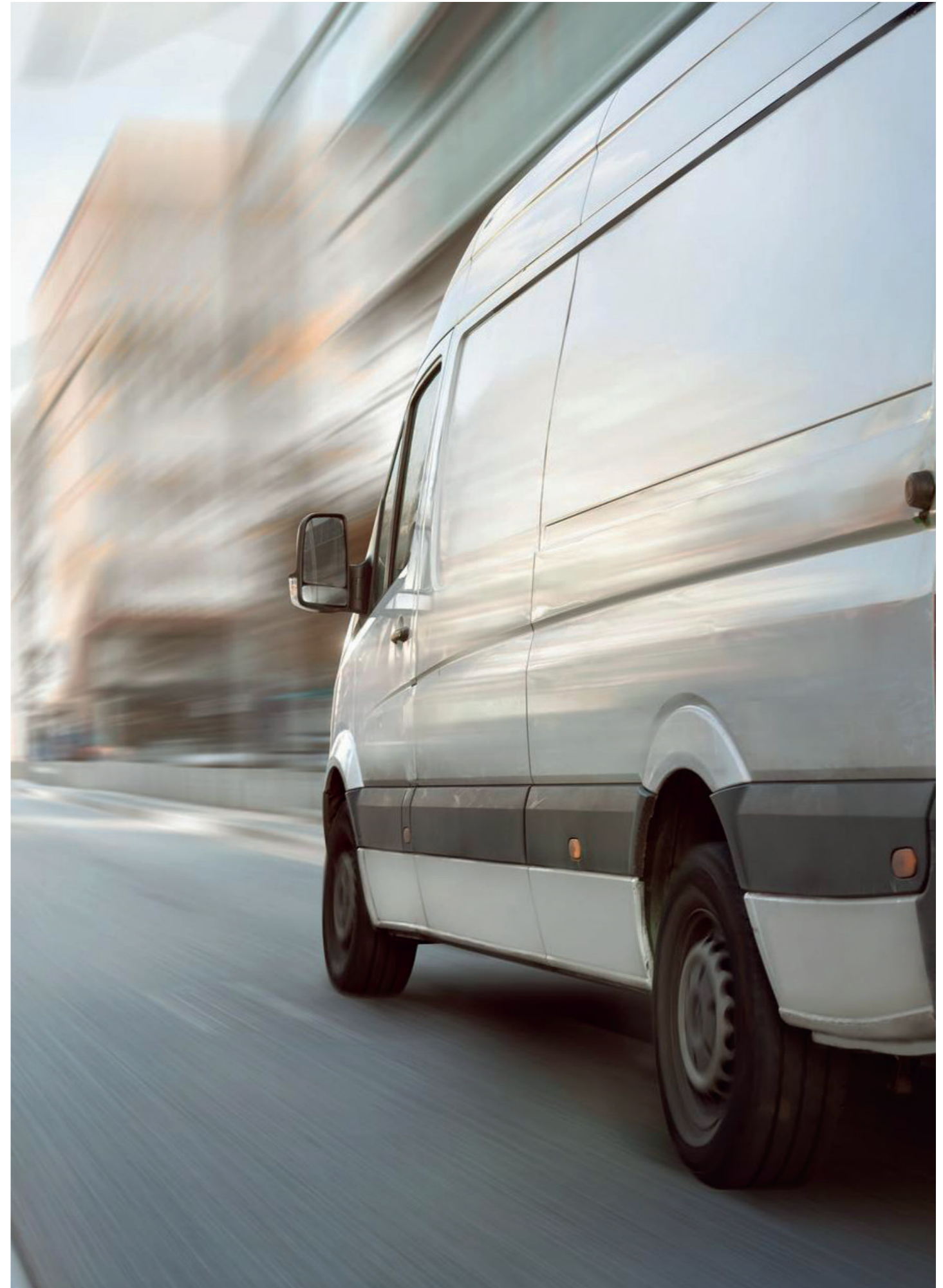
版本	[12 V]	Alizé 2 HV	Compact EV01	Compact EV02	Silencio 2 HV	Super K HV	Kool HV	Falkon HV
加热功率	kW	3.4	4.3	5.2	5.5	7.6	10	14.8
风量	m ³ /h	220	230	350	250	500	520	725
耗电量	W	70	70	100	16	100	180	360
主要尺寸	l x w x h mm	189 x 175 x 132	114 x 255 x 189	114 x 279 x 106	152 x 321 x 125.5	216 x 368 x 130	261 x 384 x 158	296 x 430 x 167

电暖风机



- 快速可靠的电动运输车加热解决方案
- 加热器配有安全PTC元件和安全热开关
- 不同尺寸和功率的产品组合，满足不同客户的应用需求
- 可提供全套系统，包括软管、控制单元和出风口

版本	[12 V]	Alizé 2 EHV	Kelec EV01	Kelec EV02	Kool 2 EHV	Falkon EHV
加热功率	kW	最高 2.2	最高 1.7	最高 2.2	最高 4	最高 6
风量	m ³ /h	210	230	350	520	411
耗电量	W	18至 33	11至 74	7至 74	取决于版本	取决于版本
工作电压范围 V DC		48 - 120	24 - 80	24 - 300	48 - 750	48 - 800
工作电压范围 V AC		230 - 480				
主要尺寸	l x w x h mm	189 x 175 x 132	114 x 255 x 114	196 x 273 x 114	261 x 384 x 158	297 x 432 x 167



电加热器

高压冷却液加热器 - TITRONIC



- PTC技术强大可靠，可提供高加热功率
- 精准快捷地加热货厢
- 电池调节功能可延长电池寿命，缩短充电时间，增加续航里程
- 高压专业技术为车辆生产厂家而设计

版本		CHHV 50 G3
加热功率	kW	5.0*
工作电压范围 (HV)	V	250 - 450 / 12
重量	kg	2.0
主要尺寸	l x w x h mm	160 x 159 x 105
接口		LIN 2.1

* UN = 350 V, TCO = 60 °C, QCO = 10 L/MIN, 冷却液 = 50:50

电热水器 - PLUGTRONIC



- 快速冷却液回路加热，对发动机进行预热
- 为货厢提供理想温度，提高工作效率
- 最后一英里应用的理想解决方案
- 多个安装位置可供选择
- 适于驻车车辆的环保加热解决方案
- 无化石燃料，零排放
- 充电线插件可单手操作，方便快捷

版本		800	1,850
加热功率	kW	0.8	1.85
工作电压范围 (HV)	V AC	230	
重量	kg	0.8	
主要尺寸	l x w x h mm	151 x 131 x 81	
接口	V DC	12 / 24	

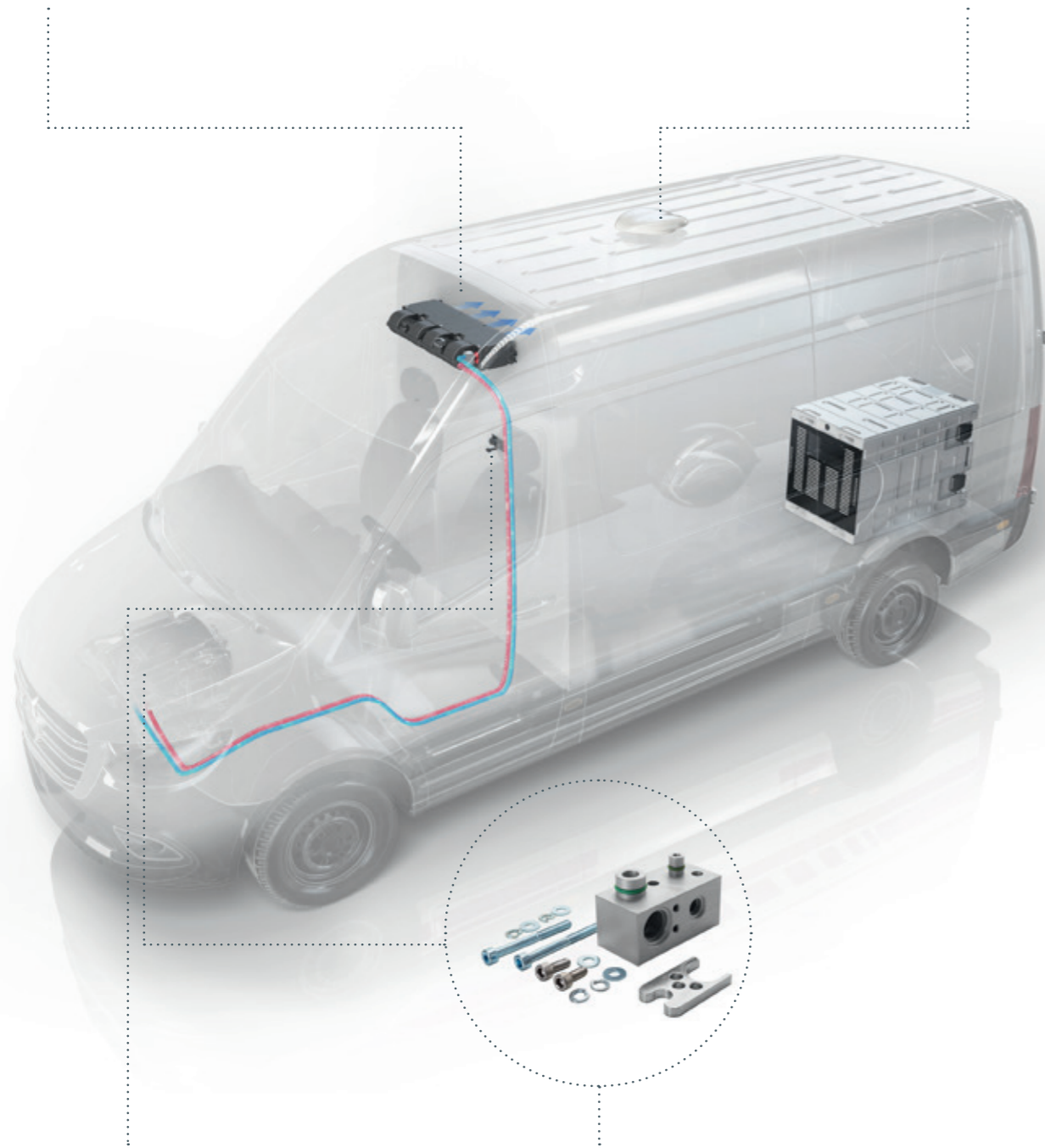


制冷解决方案

带集成空调转接头套件的制冷解决方案

分体式空调装置

顶置排气扇



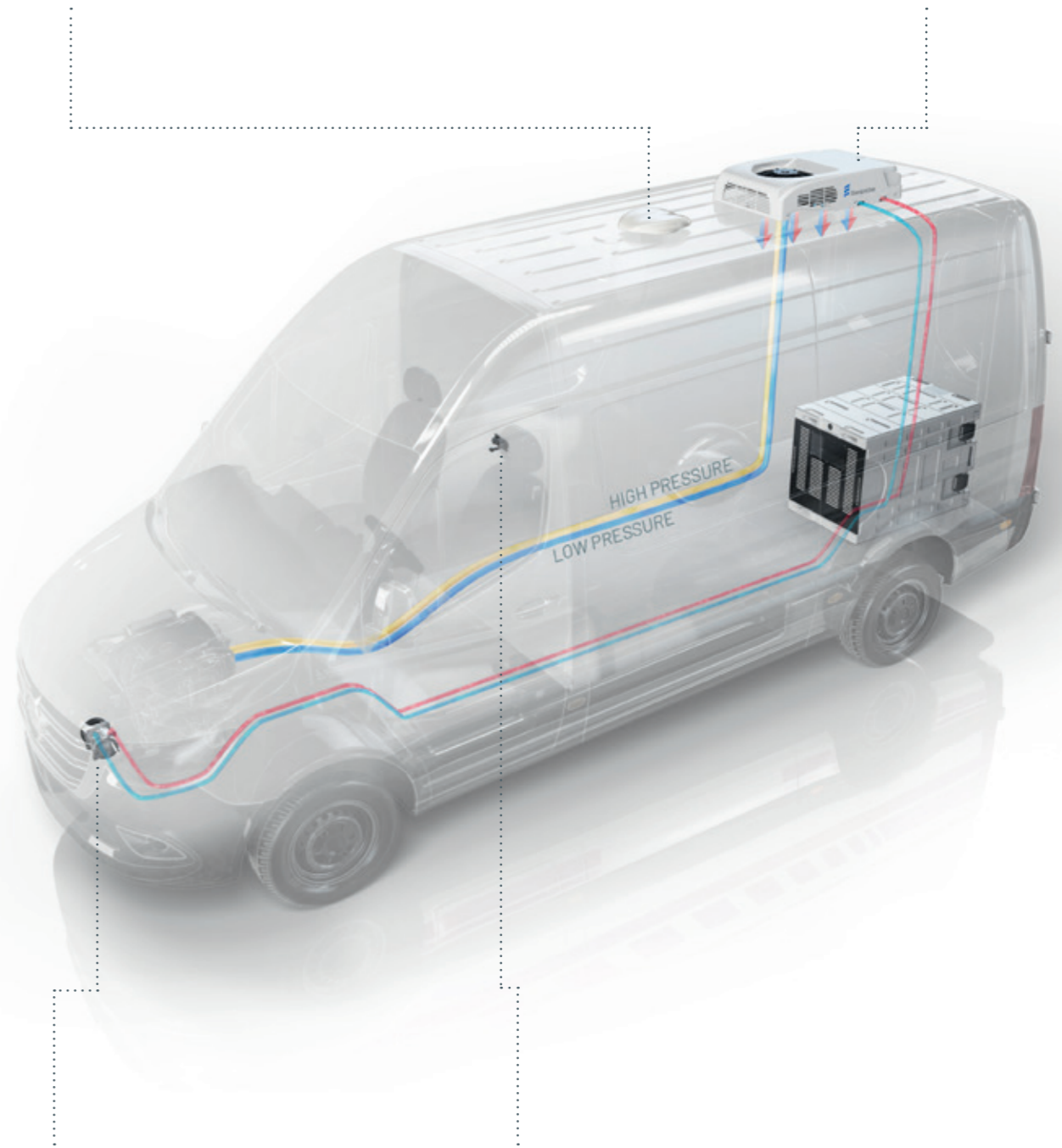
空调系统控制单元 PCK3

空调转接头套件

带有附加压缩机的制冷解决方案

顶置排气扇

带集成冷凝器的顶置空调系统



压缩机

空调系统控制单元 PCK3

分体式空调系统

适用于分体式空调系统的卧式蒸发器

- 蒸发器功能强大，为驾驶室和货厢提供气候控制
- 可提供单冷空调、冷暖一体空调或纯电动空调版本，用于电动运输车
- 不同尺寸和功率的广泛产品组合，满足不同客户的应用要求
- 可提供全套系统，包括软管、控制单元和出风口



适用于燃油运输车和电动运输车的单冷空调装置



版本	[12 V]	Super K VAC	Kool 2 VAC ⁽²⁾	Falcon VAC ⁽¹⁾	HK EVO4 VAC ⁽²⁾
制冷性能	kW	up to 4	5.7	9	10.7
风量	m ³ /h	440	520	660	1,300
耗电量	W	100	180	360	190
主要尺寸 l x w x h	mm	216 x 368 x 137	261 x 384 x 158	297 x 432 x 167	780 x 334 x 120

⁽¹⁾ 提供FA版本，包括空气扩散单元。⁽²⁾ 提供FAI版本，包括空气扩散单元和控制单元。

适用于电动运输车的冷暖一体空调装置



版本	[12 V]	Super K HVAC	Kool 2 HVAC ⁽²⁾	Falcon HVAC ⁽¹⁾	HK EVO4 HVAC ⁽²⁾
制冷性能	kW	3.5	4.5	7.7	8.6
加热功率	kW	4.3	6.6	10	9.5
风量	m ³ /h	440	520	660	1,300
耗电量	W	100	180	360	190
主要尺寸 l x w x h	mm	216 x 368 x 137	261 x 384 x 158	297 x 432 x 167	780 x 334 x 120

⁽¹⁾ 提供FA版本，包括空气扩散单元。⁽²⁾ 提供FAI版本，包括空气扩散单元和控制单元。

适用于电动运输车的纯电冷暖一体空调装置



版本	[12 V]	Super K EHVAC	Kool 2 EHVAC	Falcon EHVAC
制冷性能	kW	3.5	4.5	7.7
加热功率	kW	up to 4	up to 4	up to 5
风量	m ³ /h	440	520	660
耗电量	W	100	180	360
工作电压范围	V DC		24 - 750	
工作电压范围	V AC		230 - 480	
主要尺寸 l x w x h	mm	216 x 368 x 137	261 x 384 x 158	297 x 432 x 167

也可提供EHVAC组合方案：蒸发器+PTC加热器+水暖加热器

分体式空调系统的立式蒸发器

- 方向卷轴可独立定位
- 进气口上的电动挡板可用于外部空气循环操作 (MK1)，可选择MK0
- 适用于电动运输车的HVAC或EHVAC版本
- 应用和开发速度快，可轻松安装
- 提供不同的出风罩和出风口类型供选择

适用于燃油运输车的冷暖一体空调装置



版本	[12 V]	MK0 HVAC	MK1 HVAC
制冷性能	kW	4.3	7
加热功率	kW	3.3	7.8
风量	m ³ /h	435	700
耗电量	W	220	360
主要尺寸 l x w x h	mm	160 x 315 x 378	159 x 428 x 443

适用于电动运输车的纯电冷暖一体空调装置



版本	[12 V]	MK0 EHVAC
制冷性能	kW	4.3
加热功率	kW	2.2
风量	m ³ /h	390
耗电量	W	220
工作电压范围	V DC	24 - 750
主要尺寸 l x w x h	mm	160 x 324 x 378

图片显示了可选的空气过滤器：可以安装两个过滤器。

分体式空调系统的顶置蒸发器

- 顶置蒸发器系统功能强大
- 包含集成风道和控制单元
- 节省车内空间
- 可与外部冷凝器装置Power K Reverse组合使用，包括电动压缩机和干燥过滤器
- 可提供单冷空调或冷暖一体空调版本

单冷空调和冷暖一体空调装置



版本	[12 V]	Klimatop VAC	Klimatop HVAC
制冷性能	kW	5.5	5
加热功率	kW	-	6
风量	m ³ /h	595	560
耗电量	W	150	
主要尺寸 l x w x h	mm	125 x 445 x 580	



顶置空调系统

- 系统结构紧凑，包括蒸发器、冷凝器和干燥过滤器
- 可连接至标准压缩机
- 特别适用于货厢的空调系统
- 可提供单冷空调、冷暖一体空调、或纯电空调版本，用于电动运输车

单冷空调和冷暖一体空调系统

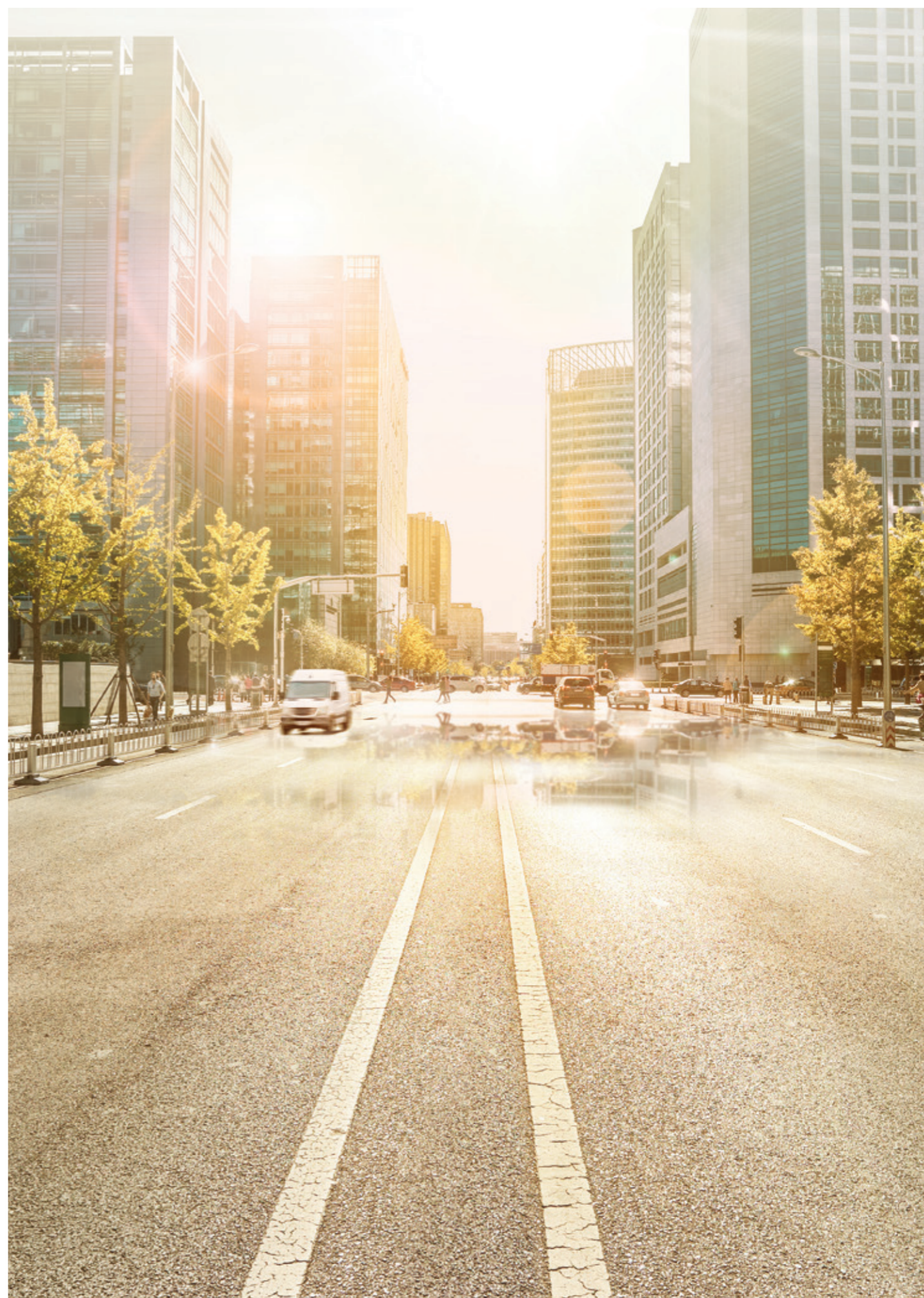


版本	[12 V]	RK12 VAC	RK12 HVAC
制冷性能	kW	11.5	11.5
加热功率	kW	-	15
风量	m ³ /h	950	
重量	kg	50	
主要尺寸 l x w x h	mm	1,090 x 940 x 179	

纯电冷暖一体空调系统



版本	[12 V]	RK12 EHVAC CPF
制冷性能	kW	up to 11
加热功率	kW	up to 14
风量	m ³ /h	up to 1,380
重量	kg	84.5
主要尺寸 l x w x h	mm	1,504 x 890 x 250



配件和控制单元

燃油加热器的内置控制单元 - EASYSTART PRO



- 直观的计时器设置
- 即使戴工作手套，也方便使用
- 一个控制单元可以操作两个加热器
- 采用集成温度传感器，使安装非常简单，降低成本
- 可快速故障排除，快速维修

燃油加热器的远程控制单元 - EASYSTART WEB



- 采用最先进技术，由单一账户操作多个加热器
- 由车队经理统一操作加热器
- 符合最常见的通信协议，如CAN、LIN或S+
- 配有集成天线，可在所有车辆中安装，省时省力
- 与其他操作设备（EasyStart Pro）兼容
- 适用于iOS和Android的直观、用户友好的应用程序

燃油加热器和空调系统的内置控制单元 - PCK3 FOH



- 可对空调系统和Hydronic或Airtronic进行直观控制
- 操作简单快捷
- 坚固、可靠且易于集成
- 无级加热性能控制
- 即使戴工作手套，也方便使用

诊断工具 - EASYSCAN



- 对设备和组件进行故障分析
- 综合评估当前运行状态
- 显示错误代码，包括其他系统参数
- 轻松优化控制单元，如EasyStart Pro或EasyStartWeb，包括固件更新

顶置排气扇



- 流线型设计的顶置通风扇
- 提供不同的设计和出风口
- 电动和非电动版本可供选择
- 易于安装的车顶适配器和风道可供选择

出风口



- 配有多种底座，具有不同的外观设计、功能和安装选项
- 埃贝赫自研设计，为现代仪表盘设计
- 元件坚固耐用，由优质塑料制成
- 安装简便

洗手机



- 非常适合货车内的清洁卫生工作环境
- 可在任何位置提供热水和冷水
- 可安装在任何垂直表面上，并连接至12V电源
- 加热元件功能强大，可将水温度控制在60°C以下

空调转接头套件

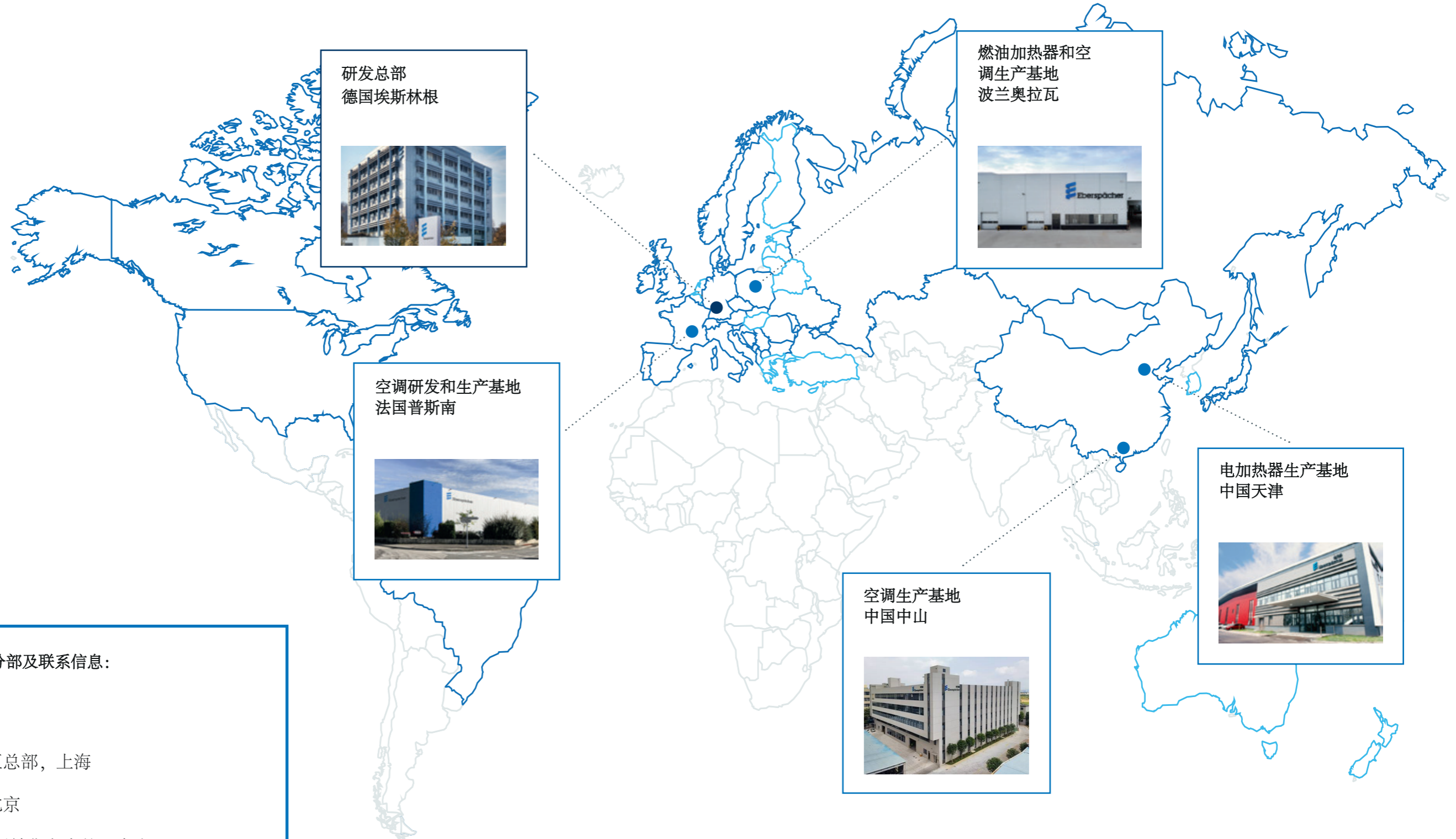


- 使附加蒸发器能够连接到原厂空调系统
- 使用简单，成本低
- 专为特定品牌的车辆设计
- 快速安装

空调转接头套件可用于以下车型：

车型					
Citroen Jumpy	Mercedes Benz Sprinter	MAN TGE	Nissan Navara	Renault Master	Volkswagen Crafter
Ford Transit Custom	Mercedes Benz Vito	Iveco Daily	Peugeot Boxer	Renault Trafic	Volkswagen T6

全球分布



您所在地区的埃贝赫分部及联系信息:

中国销售大区亚太区总部, 上海
 中国销售办事处, 北京
 亚太区运营中心/中国销售办事处, 中山
 电加热器生产基地, 天津

德国埃斯林根分部	子公司	总代理
----------	-----	-----

运营中心:

中山市埃贝赫卡洛希空调设备工业有限公司
广东省中山市小榄镇裕成一路12号, 3号楼房
邮编: 528416

电话: +86 760 22582209

+86 10 67892686-600

传真: +86 760 22288840

电子邮件: Info-CN@eberspaecher.com

网址: www.eberspaecher-climate.com

销售咨询:

中山市埃贝赫卡洛希空调设备工业有限公司北京分公司
北京中航技北京工业园写字楼4楼

邮编: 100176

电话: +86 10-67892686

传真: +86 10-67892636

电子邮件: Info-CN@eberspaecher.com

www.eberspaecher-climate.com

